



# P-FR / AE86 Race

## 1. 2017 年開催:

- 第1戦 4月9日 もてぎチャンピオンカップレース第2戦
- 第2戦 5月28日 筑波 2017 SCCN MAY RACE MEETING in TSUKUBA
- 第3戦 9月24日 筑波 2017 SCCN SEPTEMBER RACE MEETING in TSUKUBA
- 第4戦 11月19日 筑波 2017 SCCN NOVEMBER RACE MEETING in TSUKUBA

2. エントリー料金 : ¥43,200. + ¥1,000.(AFO 会費) ¥44,200. (消費税込み)

3. 参加台数が少なくなりすぎた場合は、他のクラスと併合または開催を中止する場合があります。

## 4. 参加車種:

- AE86 : TOYOTA 社製のレビン・トレノの車両型式 AE86・AE85に限られる。 :NEとして開催  
AE85 のボディを使用し、4AG エンジンを搭載した車両の参加を認める。
- P-FR : 1600cc 以上 2000cc までのフロントエンジン・リヤドライブの車両 :N1として開催  
(但し、AE85,86 の車両は参加できない。)

## 5. シリーズポイントおよび表彰

P-FR および AE86 のそれぞれの 1 位から 10 位までにシリーズポイントを通り与える。

但し、参加車両が少ない場合は、シリーズポイントはそのままだが、それぞれの賞典を授与される台数が\*1 通りとなる。

\*1 賞典台数規制

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1	3台まで	1位のみ
2	4台～5台まで	2位まで
3	6台～7台まで	3位まで
4	8台～9台まで	4位まで
5	10台～11台まで	5位まで
6	12台以上	6位まで

## 6. 車両規則:

(1) P-FR/AE86 レース:JAF 国内競技車両規則第 1 章第 1 条 N1:

量産ツーリングカーで第3章公認及び登録車両に関する一般規定、第4章公認及び登録車両に関する安全規定に準拠し、改造の限度は第5章量産ツーリングカーに許される改造とする。

但し、AE86は第3章第3条3.2)最低重量は830kg、また第5章第5条5.5)窓ガラス(サイドウィンド及びリヤウィンド)を他の透明な材質に変更することが出来る。

(2)P-FR/AE86レース車両の使用タイヤJAF国内競技車両規則第5章第4条シャシー4.3)タイヤに関して以下のタイヤメーカーの市販タイヤシリーズのみ使用できる。(株)ブリヂストン/住友ゴム工業(株)/横浜ゴム(株)/東洋ゴム工業(株)

(3)P-FR/AE86レースの参加車両はロールバー及びロールケージの運転席側と助手席側にサイドバーを取り付けなければならない。材質及び、連結方法はJAF国内競技車両規則第4章に準拠すること。

(4)シャシーの構成要素であるフレーム及びサブフレームは、変更、改造、切除を行ってはならない。

但し、AE86クラスに限り、AE85のボディを使用し、4AGエンジンを搭載した車両の参加を認める。

(5)国内競技車両規則第5章量産ツーリングカーの規定に従って車両の部品交換を行った場合はパーツリスト、カタログ、パンフレット等のコピーを改造申告書に添付しなければならない。車検時において部品番号及び部品名称がこれらの文書により現品と照合、確認できない場合は失格とする場合がある。

但し、AE86の場合、部品製造廃止の場合、他に部品の代用を認める。認められるのは以下の通り。

部品の入手状況によっては年度途中でも追加変更する場合がある。

1. 灯火類(レンズも含む)

2. ドアを除くフェンダー・ボンネット・トランク等のボルトオンパーツの材質変更(FRPの使用を可能とする。)

**3. サスペンション周りのゴム製品(ブッシュ類)、エンジンマウント関連のゴム製品(ブッシュ類)を、純正以外のゴム製品や、ピロボール等を使用した他の製品へ変更することを許可する。**

(6)排気音量規制:本大会への参加車両は下記の規定による排気音量規制に合致しなければならない。

1)排気音量の検査方法:国内競技車両規則付則「レース車両の排気音量測定に関する指導要綱」による。

2)各レースの排気音量規制値:上記1)の検査方法に基づく距離3mの排気音量規制値は下記の通りとする。

N1 .....90 db(A)以下

NE .....95 db(A)以下